

01 Feb
2018

SEGNALIBRO ☆

FACEBOOK | f

TWITTER | t

STAMPA | p

BOLLETTINO BANDI

Terzo Valico, a Toto-Seli Overseas il lotto Radimero per 190 milioni. Battuti Infratech-Europea 92

A.A.

Appalto di sola esecuzione, tratta in galleria da 7,7 km, previsti 33 mesi per la realizzazione, ribasso dell'11% circa - Seconda commessa ferroviaria per Toto

Il raggruppamento di imprese formato da Toto Costruzioni Generali (58%) e Seli Overseas (42%) ha firmato con la società appaltante Cociv il contratto per la realizzazione del lotto Radimero, nell'ambito del progetto del Terzo Valico ferroviario dei Giovi (Genova-Milano), l'opera da 6,2 miliardi di euro (in costruzione) per la realizzazione di una nuova linea ad alta capacità da 53 km (di cui 36 in galleria) tra Genova e le linee ferroviarie per Milano e Torino. Su una base d'asta do 212,285 milioni di euro l'aggiudicazione è avvenuta per poco meno di 190 milioni. L'unico altro raggruppamento a presentare offerte era stato quello tra Consorzio stabile Infratech e Europea 92 s.p.a..

Il committente Cociv è il general contractor composto da Salini-

Impregilo (64%), Società Italiana Condotte d'Acqua (31%) e CIV (5%), affidatario con contratto 1991 e obbligato per legge ad appaltare a terzi con gara europea il 60% in importo delle opere civili (il resto lo realizza in esecuzione diretta). Cociv è dal 7 marzo sottoposta a commissariamento di governo "anti-corrruzione" (su proposta Anac) ex articolo art. 32 Dl 90/2014 (legge 114/2014), con commissario Marco Rettighieri.

Il contratto tra il commissario e i rappresentanti di Toto e Seli è stato firmato il 30 gennaio. Il lotto Radimero prevede l'esecuzione di un tratto di circa 7,7 Km in sotterraneo, una galleria a doppio fornice del diametro interno di 8.6 m. I due tunnel verranno scavati impiegando due TBM EPB da 9,77 m di diametro, capaci di sostenere il fronte di scavo con la contropressione del terreno già scavato, «una metodologia - spiega un comunicato delle due società - che consente di superare in piena sicurezza i tratti geologicamente più instabili, con presenza di acqua e materiali sciolti».

Per Toto è il secondo progetto ferroviario attualmente in corso in Italia, dopo quello in Sicilia, a Cefalù, per il raddoppio della Palermo-Messina, anch'esso in gran parte in galleria e realizzato con l'ausilio di due TBM. Il Gruppo, accanto all'incremento del portafoglio lavori in Italia, prosegue la strategia di espansione nei mercati esteri, quali Polonia, Repubblica Ceca e Norvegia. Mercati dove la società è già attiva con un progetto in corso in Polonia, dove sta realizzando circa 15 km di nuova autostrada, ed uno in Repubblica Ceca, dove è impegnata nella costruzione di un lotto dell'autostrada che collega Praga a Brno. Nuove aggiudicazioni sono attese per il 2018.

Seli Overseas, impresa italiana specializzata nel tunnelling, si è sviluppata esclusivamente all'estero con cantieri negli Stati Uniti, Sud America, Medio Oriente ed Asia. La commessa del COCIV segna l'ingresso nel mercato italiano grazie al nuovo codice appalti che finalmente premia la innovazione e la capacità tecnica dell'impresa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA